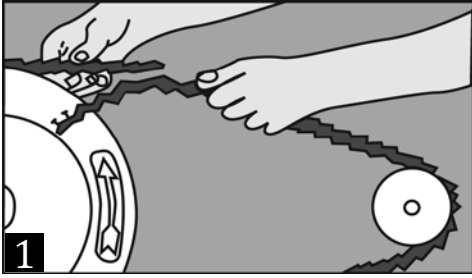


NU T LINK
V-BELTS®**SUPER T LINK**
SP WEDGE BELTS®

Montaj Talimatları

I. Ölçüm nasıl yapılır

1. Başlangıç uzunluğunu belirlemek için, kayışın ucundaki iki deliğin, kayışın diğer ucunda karşılık gelen saplamalara oturmasını sağlayarak, kayışı kasnakların çevresinden sıkıca çekin ve elle sıkıştırma uzunluğunu kontrol edin. Şek. 1.
2. Toplam bağlantı sayısını hesaplayın ve gerekli ön gerilimi elde etmek için çıkarılması gereken bakla sayısını belirleyin ve çıkarın. Bkz. Tablo 1. Birden fazla kayış kullanılan tahriklerde, her kayışın aynı sayıda bakla sayısına sahip olduğundan emin olun.

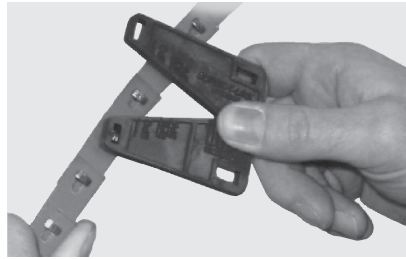
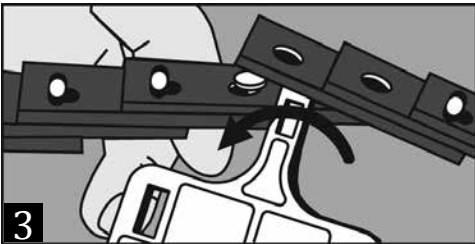
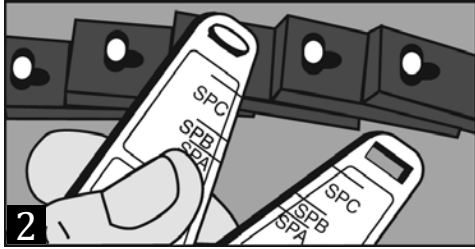


Kayış Profili		Çıkarılacak Bakla Sayısı
NuTLink	Z/10 • A/13 • B/17	11'de 1
	C/22	13'de 1
SuperTLink	SPZ • SPA • SPB	15'de 1
	SPC	17'de 1

Tablo 1

II. Demontaj

1. Perçin bağlantısını açmak için, 2 komşu perçini 90° döndürün. Şek 2.
2. Anahtar yardımı ile perçinleri çevirin. Şek. 3.

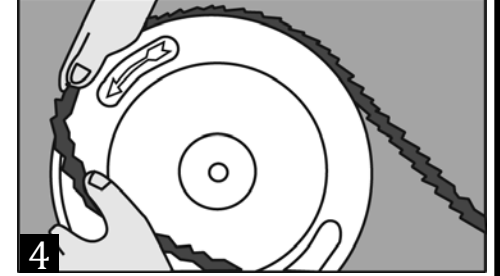


devamı diğer sayfada →

Ön Sayfadan Devamı

III. Montaj

1. Kayış, her iki yönde de iyi bir şekilde çalışacaktır. Birden fazla kayış kullanılan tahriklerde, tüm kayışları aynı yönde hareket edecek şekilde montajını yapın.
2. Eğer gerekiyor ise kayışı tahrikler arasında ikinci perçini 90 derece döndürüp sonsuz kayış haline getirebilirsiniz.
3. Kayışı en küçük kasnağın en yakın kanalına yerleştirin ve tahriği elinizle yavaşça çevirerek kayışı büyük kasnağın üzerine yuvarlayın. Şek. 4. Kayış çok sıkı görünürse; ki bu çok normaldir. MOTORU KESİNLİKLE ÇALIŞTIRMAYIN.
4. Yakın orana sahip tahriklerde, kolay montaj için kayışı ek bakla eklenebilir. (NOT: Bu, Alternatif Montaj Yöntemi için geçerli değildir.)



IV. Alternatif Montaj Yöntemi

1. Motoru ayar aralığının orta konumuna getirerek tabanı net bir şekilde işaretleyin.
2. Gerekli kayış uzunluğunu l'de anlatıldığı gibi belirleyin.
3. Motoru ileri iterek minimum göbek mesafesine getirin.
4. Kayışları III'de anlatıldığı gibi montajını yapın.
5. Motoru önceden işaretlediğiniz orta konuma getirin.

V. Yeniden germe

Tüm yüksek performanslı V-kayışlarında olduğu gibi, NuTLink ve SuperTLink kayışlarının da etkin bir biçimde çalışabilmesi için doğru tahrik geriliminin sağlanması gerekir. Geçmiş deneyimlerimiz, tahriklerin tam yüklü bir şekilde 20 - 30 dakika çalıştıktan sonra tahrik geriliminin kontrol edilmesi gerektiğini göstermiştir. Tahrik yoğunluğuna göre 24 saat sonra yeniden gerdirme yapılması gerekebilir. Bu durumda kayıştaki esneme kayış gerilerek giderilir. Ayrıca, kayış gerilimi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerektiğinde ayarlanmalıdır.

YASAL UYGUNLUK BİLDİRİMİ: Fenner Drives tarafından üretilen, dağıtılan ve satılan ürünlerle ilgili ayrıntılı bilgi almak ve bu ürünlerin insan sağlığı ve çevre ile ilgili konularda yurt içi yasalara, hükümlere, kurallara ve düzenlemelere (topluca, "Çevre Yasaları") ne kadar uyumlu olduğunu görmek için, lütfen www.fennerdrives.com web sitesini ziyaret ediniz. Eğer web sitemize ulaşamazsanız ya da ürünlerin Çevre Yasaları ile ne kadar uyumlu olduğu hakkında aklınıza takılan başka sorular varsa, +1 (717) 665-2421 no'lu telefondan Fenner Drives Sağlık ve Güvenlik Müdürü ile temasa geçebilirsiniz.

Fenner Drives®
www.fennerdrives.com

US
TEL: +1-800-243-3374
TEL: +1-717-665-2421
FAX: +1-717-665-2649

UK
TEL: +44 (0)870 757 7007
TEL: +44 (0)1924 482 470
FAX: +44 (0)1924 482 471