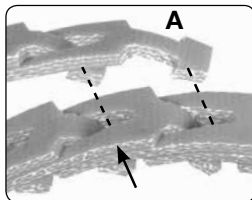


MISURAZIONE, MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

I. MISURAZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLA CINGHIA

1. Se possibile, regolare il tenditore in modo da ottenere la minore lunghezza possibile della cinghia.
2. Per determinare la lunghezza adatta, far passare la cinghia nel percorso desiderato (nota: i tasselli passano nella scanalatura della puleggia).
3. Per la messa in tensione, sovrapporre gli ultimi due tasselli dell'estremità (A) ai due fori corrispondenti.
4. Contrassegnare il foro corrispondente al secondo tassello.
5. Eliminare gli anelli extra avviando il processo di smontaggio (vedere II.1 in basso) dal tassello che attraversa il foro contrassegnato (come mostrato nella figura a destra).
6. Per garantire una tensione adeguata, ridurre di circa l'1-2% la lunghezza della cinghia, rimuovendo gli anelli.



II. SMONTAGGIO



1. Tenere la cinghia come mostrato in figura. Piegare al massimo la cinghia e tenerla con una sola mano. Ruotare il tassello verticale di 90° rispetto al foro.



2. Estrarre l'estremità dell'anello dal tassello.

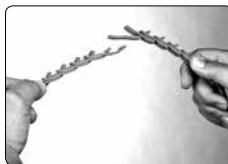


3. Ruotare l'estremità della cinghia tenendo il tassello rimanente ruotato di 90° rispetto al foro.



4. Estrarre l'estremità della cinghia in modo che venga rimossa dai due anelli.

III. MONTAGGIO



1. Tenere la cinghia come mostrato in figura.



2. Far passare il tassello terminale in due anelli contemporaneamente e ruotare il tassello in posizione.



3. Piegare all'indietro e far passare un secondo tassello attraverso l'anello terminale, ruotando il tassello di 90° con il pollice.



4. Assicurarsi che il tassello torni in posizione lungo la cinghia. Capovolgere la cinghia in modo che i tasselli siano all'interno.

IV. INSTALLAZIONE

1. Determinare la direzione della rotazione.
2. La cinghia deve girare con i tasselli all'indietro.
3. Far passare la cinghia nel convogliatore e montarla come mostrato nella sezione III.
4. Prima di effettuare l'installazione, capovolgere la cinghia con i tasselli rivolti verso l'interno.
5. Inserire la cinghia nella scanalatura della puleggia di coda e delle pulegge tenditore.
6. Far passare la cinghia attorno alla puleggia motrice, facendola ruotare lentamente. Se la cinghia è troppo tesa per poter passare sulla puleggia, aggiungere alla cinghia il numero di anelli necessario a permettere l'installazione.
7. Verificare che la posizione di tutti i tasselli sia corretta e che non siano presenti tasselli ruotati e non allineati.
8. Regolare il tenditore secondo necessità.



V. TENSIONAMENTO

Per poter funzionare in modo efficiente, la cinghia Tango deve essere installata con la corretta tensione. Nel periodo di rodaggio, la cinghia può allungarsi del 2-3%. La tensione della cinghia deve essere controllata periodicamente e, se necessario, regolata tramite il tenditore oppure rimuovendo alcuni anelli della cinghia.

INFORMATIVA SULLA CONFORMITÀ LEGALE

Per ulteriori informazioni riguardanti i prodotti realizzati, distribuiti e venduti da Fenner Drives e la conformità di tali prodotti a leggi, statuti, regole e normative nazionali sulla protezione della salute umana e dell'ambiente (denominati nell'insieme come "Leggi sull'ambiente"), tra cui, a titolo esemplificativo la Proposition 65 in vigore nello stato della California, visitare il sito www.fennerdrives.com. Se non è possibile accedere al sito Web o per eventuali domande sulla conformità dei nostri prodotti alle Leggi sull'ambiente, contattare l'Health and Safety Manager di Fenner Drives al numero +1 (717) 665-2421.