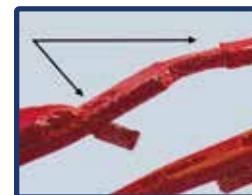


Jak odmierzyć prawidłową długość, montować i instalować pasy PowerTwistPlus

1. W jaki sposób należy odmierzyć żądaną długość?

Aby ustalić ręcznie prawidłowe napięcie i długość pasa, należy opleść pas w miarę ciasno wokół kół tak aby dwa ostatnie segmenty z jednej strony (A), nakładały się na segment z drugiej strony. Rekomendujemy zaznaczenie miejsca styku markerem. Następnie zdemonstrowujemy segmenty, które zaznaczyłeś markerem aby otrzymać żądaną długość przed napięciem pasa (Kieruj się instrukcjami w sekcji: „Demontaż”). Następnie policz ilość segmentów i usuń 1 z 24 segmentów w przypadku sekcji 3L, Z/10, A/4L i B/5L oraz 1 z 20 segmentów w przypadku sekcji C i D. Dzięki temu otrzymujemy pas o odpowiedniej długości i napięciu gotowy do założenia na napęd. W przypadku wielopasowych napędów należy się upewnić że wszystkie pasy mają taką samą ilość segmentów.



2. Demontaż:

1. Trzymaj pas w taki sposób jak na rysunku. Odegnij pas najbardziej w tył jak to możliwe, trzymając jedną dłońią.
2. Przekręć koniec segmentu o 90° równoległe do otworu.
3. Wyciąg koniec przez pierwszy otwór.
4. Manewruj pasem tak aby koniec wyszedł przez pozostałe dwa segmenty.



1



2



3



4

3. Montaż:

1. Trzymaj pas jak na obrazku.
2. Umieść koniec tak aby przechodził przez dwa segmenty.
3. Odegnij pas kciukiem tak aby koniec przeszedł przez kolejne dwa segmenty.
4. Upewnij się że wszystkie segmenty znajdują się w tej samej pozycji. Obróć pas końcami do wewnątrz.



1



2



3



4

4. Instalacja:

1. Odwróć pas końcami do wewnątrz przed założeniem pasa na napęd.
2. Ustal kierunek pracy napędu.
3. Pas musi pracować zgodnie z kierunkiem napędu, posługuj się strzałkami (←) znajdującymi się na pasie.
4. Umieść pas w pierwszym rowku mniejszego koła.
5. Nawij pas na większe koło, powoli manewrując napędem. Może się wydawać że pas jest założony dość ciasno: JEST TO PRAWIDŁOWE.
6. Sprawdź czy wszystkie segmenty wciąż są w jednakowej pozycji na całej długości pasa.
7. W przypadku napędów wielopasowych zaleca się przekładanie pasa z jednego rowka do kolejnego zaczynając od zewnątrz.



Uwaga: Jeżeli masz problem z nawinięciem pasa na koła, możliwe że trzeba będzie dodać ekstra segment który uprzednio wyciągnąłeś.

5. Alternatywna metoda instalacji

1. Umieść motor w połowie dopuszczalnego ustawienia i zaznacz to miejsce markerem.
2. Dokonaj pomiaru pasa wg. instrukcji z sekcji "Jak należy odmierzać prawidłową długość?"
3. Przesuń motor do minimalnej odległości między kołami.
4. Zainstaluj pasy zgodnie z instrukcjami w sekcji "Instalacja".
5. Przesuń motor to poprzednio oznaczonej pozycji środkowej.

6. Korekta napięcia

W przypadku wszystkich pasów segmentowych zalecane jest sprawdzenie napięcia pasów po upływie 2-24h od instalacji. Korekta napięcia może być konieczna. Należy jej dokonać poprzez wyciągnięcie 1-2 segmentów w zależności od aplikacji. Zalecane jest regularne sprawdzanie napięcia pasów co kilka miesięcy.

W przypadku przenośników i zastosowania pasów PowerTwist Plus jako transportowych, korekta napięcia nie jest wymagana.