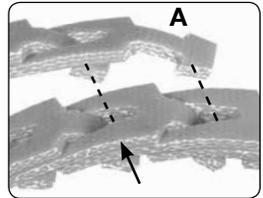


COMO MEDIR, MONTAR E INSTALAR

I. COMO MEDIR O COMPRIMENTO DA CORREIA

1. Se aplicável, ajuste a compensação da correia para o comprimento mais curto possível.
2. Para determinar o "comprimento de aperto à mão", encaminhe a correia ao longo do seu percurso previsto (Nota: as linguetas assentam na ranhura da polia).
3. Sobreponha as duas últimas linguetas da extremidade (A) com os dois elos correspondentes quando puxadas firmemente.
4. Marque o elo correspondente à segunda lingueta.
5. Elimine os elos adicionais iniciando o processo de desmontagem (consulte o ponto II.1 abaixo) com a lingueta que passa atualmente através do elo marcado (conforme ilustrado na figura do lado direito).
6. Remova aproximadamente 1-2% da correia do "comprimento de aperto à mão" para garantir uma tensão de instalação correta.



II. DESMONTAGEM



1. Segure na correia conforme ilustrado na figura. Dobre para trás o máximo possível; segure com uma mão. Rode a lingueta vertical para que fique paralela à ranhura, formando um ângulo de 90°.



2. Puxe a extremidade do elo sobre a lingueta.

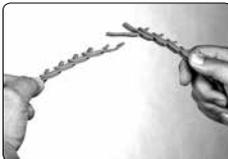


3. Rode a extremidade da correia com a lingueta restante para que fique paralela à ranhura, formando um ângulo de 90°.



4. Puxe a extremidade da correia através de dois elos.

III. MONTAGEM



1. Segure na correia conforme ilustrado na figura.



2. Insira a lingueta final através de dois elos de uma só vez e rode a lingueta para o devido lugar.



3. Dobre para trás e insira a segunda lingueta através do elo final ao rodar a lingueta num ângulo de 90° com o polegar.



4. Certifique-se de que a lingueta regressa à posição através da correia. Inverte a correia, de modo a que as linguetas trabalhem no seu interior.

IV. INSTALAÇÃO

1. Determine a direção da rotação da transmissão.
2. A correia deve deslocar-se na direção pretendida com as linguetas voltadas para baixo (polia).
3. Coloque a correia através da transportadora e monte conforme indicado na secção III.
4. Vire a correia com as linguetas para o interior antes de instalar.
5. Encaixe a correia na ranhura da polia conduzida e quaisquer polias de tensão.
6. Coloque a correia sobre a polia da transmissão, girando-a lentamente. Se a correia estiver demasiado apertada e não for possível girá-la com naturalidade, adicione elos à correia, conforme necessário, até poder instalar a correia.
7. Verifique se todas as linguetas continuam na sua posição correta e não estão torcidas ou fora do alinhamento.
8. Ajuste a tensão conforme necessário.



V. RETENSONAMENTO

As correias Tango requerem uma tensão de instalação correta para funcionarem de forma eficiente. Durante o período inicial, poderá esperar-se um alongamento da correia de 2-3%. A tensão da correia deve ser verificada periodicamente e ajustada conforme necessário, ajustando a tensão ou removendo elos da correia.

AVISO DE CONFORMIDADE LEGAL

Para obter mais informações relativamente aos produtos fabricados, distribuídos e vendidos pela Fenner Drives e à conformidade desses produtos com as leis, estatutos, regras e regulamentos locais aplicáveis relativos à saúde humana e ao ambiente (coletivamente, "Leis ambientais"), incluindo, sem limitação, a Proposta 65 conforme decretada pelo Estado da Califórnia, visite www.fennerdrives.com. Se não conseguir aceder ao nosso website ou se tiver outras questões acerca da conformidade dos nossos produtos com as Leis Ambientais, não hesite em contactar o Gestor de Saúde e Segurança da Fenner Drives através do número +1 (717) 665-2421.