



B-LOC®
KEYLESS BUSHINGS

Moc i precyzja

Fenner Drives z przyjemnością przedstawia nowy produkt w zakresie przeniesienia napędu, który jest częścią obszernej gamy tulei zaciskowych (Keyless Bushings) i specjalnych pierścieni zaciskowych (Special Locking Devices). Jesteśmy jedyną firmą oferującą produkt łączący w sobie zarówno szybką i łatwą instalację oraz swobodę konstruowania połączoną z dużą wytrzymałością. Wszystko to zapewnia nowa seria produktów B-LOC.



SERIA B103

- Tuleja samocentrująca.
- Składa się z pojedynczego samohamownego stożka.
- Posiada gwintowane otwory demontażowe.
- Przenosi duży moment obrotowy.
- Odporna na momenty skręcające.
- Niewielkie przesunięcie w osi podczas montażu.



SERIA B106

- Tuleja samocentrująca.
- Składa się z pojedynczego samohamownego stożka.
- Posiada gwintowane otwory demontażowe.
- Przenosi duży moment obrotowy.
- Odporna na momenty skręcające.
- Zaopatrzona w dodatkowy kołnierz ułatwiający montaż.
- Brak przesunięcia w osi podczas montażu.
- Zaprojektowana do montażu wraz z tuleją dystansującą.



SERIA B109

- Tuleja samocentrująca.
- Składa się z pojedynczego samohamownego stożka.
- Posiada gwintowane otwory demontażowe.
- Przenosi duży moment obrotowy.
- Odporna na momenty skręcające.
- Zaprojektowana dla wałków o wielkości od 6 mm (lub od 1/4").
- Brak przesunięcia w osi podczas montażu.



SERIA B400

- Tuleja niesamocentrująca.
- Składa się z dwóch niesamohamownych stożków co pozwala na łatwy demontaż.
- W razie potrzeby można zakupić odpowiednie prowadzenie służące do centrowania tulei.
- Brak przesunięcia w osi podczas montażu.



SERIA B800

- Tuleja samocentrująca.
- Składa się z pojedynczego samohamownego stożka.
- Posiada gwintowane otwory demontażowe.
- Zaprojektowana dla wałków o wielkości od 6 mm (lub od 1/4").
- Posiada tuleję dystansującą.
- Brak przesunięcia w osi podczas montażu.



SERIA B112, B113 i B115

- Tuleje zaprojektowane do przenoszenia zwiększonego momentu obrotowego.
- Składają się z dwóch poszerzonych samohamownych stożków.
- Posiadają gwintowane otwory demontażowe.
- Odporne na momenty skręcające.
- Brak przesunięcia w osi podczas montażu.
- Dostępne w wersji standardowej, wzmocnionej lub super wzmocnionej.



SERIA 10, 20 i 30 : Shrink Discs

- Zewnętrzne pierścienie zaciskowe do łączenia wałków (jeden w drugim).
- Samocentrujące.
- Dostępne w wersji standardowej, wzmocnionej lub super wzmocnionej.
- Dostępne w wersji podwójnej lub pojedynczej.



WK Shaft Couplings

- Zewnętrzne pierścienie zaciskowe do łączenia wałków (doczołowo).
- Przenoszą moment obrotowy na podobnej zasadzie co Shrink Discs.

Zalety naszego produktu

Współczesny przemysł wymaga precyzji, wydajności urządzeń i wiążącej się z tym optymalnej produktywności w połączeniu z minimalnymi kosztami. Porównując inne tradycyjne połączenia elementów, produkty Keyless Bushings firmy Fenner Drives posiadają następujące zalety:

Łatwą i szybką instalację, demontaż i regulację w każdych warunkach.

Możliwość osadzenia elementów na istniejących wałkach.

Pełną regulację osiową i kątową.

Zerowy luz połączenia.

Możliwość bezpośredniej instalacji, co pozwala na stosowanie mniejszych elementów i minimalizację kosztów

Szeroką gamę rozmiarów i różnorodność sposobów montażu co pozwala na swobodę projektowania.

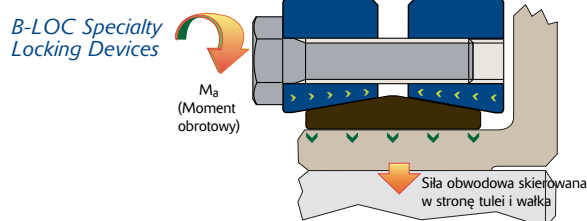
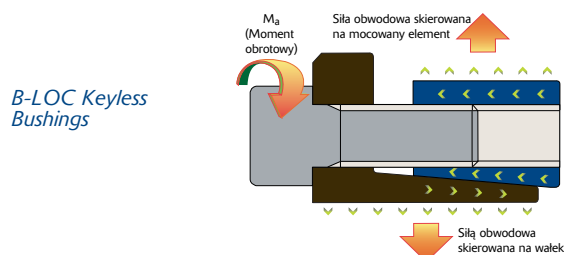
Porównanie	B-LOC	Połączenie termiczne	Połączenie z klinem	Połączenie wielowypustowe	Tuleje typu QL i TaperLock
Połączenia typu Keyless Bushings	✱	●			
Ustawienie elementu na wale	✱				
Łatwa instalacja	✱		●	●	●
Łatwy demontaż	✱				●
Luz połączenia	✱	●			
Przenoszenie momentu obrotowego	✱	●			
Odporność na momenty skręcające	✱	●			

Ogólne zasady działania produktu

Pomimo różnorodności rozmiarów i wyglądu zewnętrznego, podobnie jak standardowe elementy mocujące, seria produktów Keyless Bushings firmy Fenner Drives opiera na prostych zasadach. Obciążenie przenoszone jest dzięki siłom tarcia wygenerowanym poprzez zaciśnięcie tulei na wale i rozparcie na elemencie mocowanym. W tulejach zaciskowych siła skierowana osiowo przechodzi w obwodową, dzięki stożkowemu kształtowi pierścienia, który następnie przenosi ją bezpośrednio na cały obwód wałka, a nie, jak w przypadku standardowych elementów, tylko na jego część.

W przypadku pierścieni zaciskowych Shrink Discs oraz WK Couplings siła obwodowa wygenerowana przez stożek, koncentruje się wokół tulei, ściskając ją z taką siłą, iż zaciska się ona na wałku powodując zablokowanie elementu.

Podsumowując, we wszystkich połączeniach siła obwodowa, powoduje iż współczynnik tarcia między elementami równa się nominalnemu momentowi obrotowemu.



WYBRANE MODELE	Średnica wałka	Przenoszenie momentu obrotowego	Przesunięcie osiowe w trakcie montażu*	Samocentrowanie	Wycentrowanie	Wywarzenie	Możliwość umieszczenia całej tulei w otworze (bez dodatkowej jego obróbki)	Długość całkowita
B-LOC B109	6 – 35mm; ¼ – 1 ¾ in	19 – 683 Nm; 167 – 5,929 in lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Nie	16.5 – 28.5mm; 0.650 – 1.102 in
B-LOC B103	15 – 400mm; ¾ – 8 in	115 – 489,701 Nm; 247 – 48,913 ft lb	0.8mm (0.032 in)	Tak	Doskonała	Doskonała	Tak	21.5 – 116mm; 1.122 – 2.559 in
B-LOC B106	14 – 400mm; ½ – 8 in	68 – 372,590 Nm; 55 – 37,959 ft lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Nie	20.5 – 116mm; 0.846 – 2.559 in
B-LOC B400	18 – 500mm; ¾ – 8 in	302 – 814,734 Nm; 234 – 53,827 ft lb	Nie	Nie	Dostateczna	Bardzo dobra	Tak	20 – 102mm; 0.787 – 2.047 in
B-LOC B800	6 – 130mm; ¼ – 4 15/16 in	22 – 25,742 Nm; 16 – 18,362 ft lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Nie	22 – 128mm; 0.866 – 5.039 in
B-LOC B112	24 – 600mm; 1 – 8 in	755 – 1,756,139 Nm; 600 – 110,469 ft lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Tak	40 – 203mm; 1.575 – 5.866 in
B-LOC B115	70 – 600mm; 2 ¾ – 8 in	7,118 – 1,228,856 Nm; 5,261 – 70,109 ft lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Tak	62 – 160mm; 2.441 – 4.134 in
B-LOC B113	180 – 560mm	223,566 – 2,342,897 Nm	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Tak	231 – 280mm
Shrink Discs	15 – 440mm; ½ – 17 ¾ in	139 – 1,749,331 ft lb	Nie	Tak	Doskonała	Doskonała	Nie dotyczy	22 – 292 mm; 0.71 – 10.79 in

Wszystkie elementy, za wyjątkiem serii B400 oraz serii Shrink Discs, posiadają zgodność RoHS. Wszystkie elementy zabezpieczone są przed korozją smarem technicznym, za wyjątkiem serii Shrink Discs, które są cynkowane lub chromowane.

* Wartości siły osiowej zostały podane w przybliżeniu.

Na produktach Fenner Drives możesz polegać! Mamy idealne rozwiązanie dla Twoich maszyn!



EAGLE
POLYURETHANE BELTING & O-RINGS

PowerTwist Plus
V-BELTS

SUPER T LINK
SP WEDGE BELTS

NU T LINK
V-BELTS

T-MAX
BELT & CHAIN TENSIONERS

PowerMax
PULLEYS & IDLERS

B-LOC
KEYLESS BUSHINGS

Trantorque
Keyless Bushings

Trackstar
UHMW BELT & CHAIN GUIDES

Fenner Drives jest światowym liderem w produkcji elementów napędowych oraz transportowych. Nasze zakłady produkcyjne w Stanach Zjednoczonych (Manheim w Pensylwanii oraz Wilmington w Północnej Karolinie) i Wielkiej Brytanii (Leeds, West Yorkshire) w pełni odpowiadają wymogom ISO9001:2000. Zapewniamy pełne wsparcie i pomoc techniczną, a także produkty, które pomogą rozwiązać Wasze dotychczasowe problemy.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej i kontaktu:
www.fennerdrives.com

 **Fenner Drives**
an ISO 9001:2000 certified company

311 West Stiegel Street
Manheim, PA 17545-1747

www.fennerdrives.com
TEL: 800-243-3374
TEL: 717-665-2421
FAX: 717-665-2649

Hudson Road
Leeds, LS9 7DF UK

www.fennerdrives.com
TEL: +44 (0)870 7577007
TEL: +44 (0)113 2493486
FAX: +44 (0)113 2489656