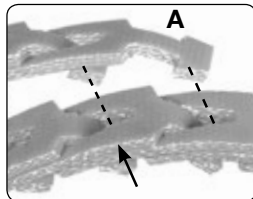


Jak odczytać prawidłową długość, połączyć i zainstalować pas Tango

I. Jak odczytać prawidłową długość

1. W przypadku aplikacji z mechanicznym naciąganiem, ustaw koła na minimalną odległość.
2. Aby odczytać ręcznie prawidłową długość pasa, owiń pas wokół kół na długość całego odcinka pracy pasa (Uwaga: pas pracuje płaską stroną do góry).
3. Ustaw pas tak aby dwa ostatnie segment (rys. A) nakładały się na dwa poprzedzające segmenty.
4. Rekomendujemy oznaczenie miejsca styku markerem.
5. Usuń nadmiar segmentów kierując się wskazówkami w sekcji "Demontaż" (rys. II, sekcja 1 poniżej).
6. Usuń około 1-2% segmentów z długości pasa w celu zapewnienia prawidłowego napięcia.



II. Demontaż



1. Trzymaj pas jak na rysunku. Odegnij go jak najbardziej w tył, trzymając jedną ręką, przekręć koniec segmentu o 90° równoległe do otworu.



2. Wyciąg koniec segment przez otwór.

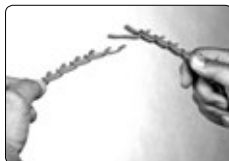


3. Manewruj pasem tak, aby koniec wyszedł przez kolejne dwa segmenty.



4. Wyciąg koniec przez 2 segmenty.

III. Montaż



1. Trzymaj pas jak na obrazku.



2. Umieść koniec segmentu tak aby przechodził przez otwory dwóch kolejnych segmentów.



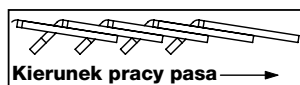
3. Odegnij koniec segmentu kciukiem o 90° równoległe do pozostałych segmentów.



4. Upewnij się, że wszystkie segmenty, na całej długości pasa, są ułożone w tym samym kierunku.

IV. Instalacja

1. Zidentyfikuj kierunek pracy napędu.
2. Pas musi pracować zgodnie z kierunkiem pracy napędu, końce segmentów powinny jak gdyby być ciągnięte wraz z pasem (jak na rysunku).
3. Umieść pas na kołach przenośnika i dokonaj montażu zgodnie z instrukcjami w sekcji III.
4. Odwróć pas końcami do środka przed założeniem na napęd.
5. Załóż pas na koło pasowe oraz pozostałe koła wspomagające.
6. Nawiń pas na koło napędowe, obracając je powoli. Jeżeli pas wydaje się zbyt mocno napięty, dołóż dodatkowy segment aby umożliwić założenie pasa na koła.
7. Upewnij się że wszystkie segmenty są ułożone w tym samym kierunku, że żaden się nie przekreśli.
8. Dostosuj system napinający urządzenia do pasa jeżeli to konieczne.



V. Korekta napięcia

Pas Tango wymaga dokonania korekty napięcia, w celu zachowania prawidłowej pracy pasa. Podczas początkowej pracy pasa można się spodziewać rozciągnięcia pasa o 2-3%. Rekomenduje się dokonania korekty napięcia po upływie kilku dni oraz okresowego sprawdzania prawidłowego napięcia pasa i dokonania korekty w zależności od sytuacji poprzez wyciągnięcie segmentów lub regulację systemu napinającego urządzenia.



www.fennerdrives.com

US and Canada • 1 800 243 3374

Latin America (except Brazil) • 1 717 665 2421

Europe, Asia, Australia, Africa and Brazil • +44 0 870 757 7007

Zgodność Prawna: Więcej informacji na temat produktów wytwarzanych, sprzedawanych przez rozprowadzanych przez Fenner Drives i zgodności tych produktów z obowiązującym prawem krajowym, statutu i przepisów odnoszących się do zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego (łącznie, "prawa ochrony środowiska"), w tym, bez ograniczeń, Twierdzenie 65 wprowadzonych przez stan Kalifornia, odwiedź www.fennerdrives.com. Jeśli nie jesteś w stanie uzyskać dostępu do naszej strony internetowej lub jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące zgodności naszych produktów z przepisami prawa ochrony środowiska, zachęcamy do kontaktu z przedstawicielem Fenner Drives pod numerem telefonu +1 (717) 665-2421.

© FENNER DRIVES LB-167 04/2015