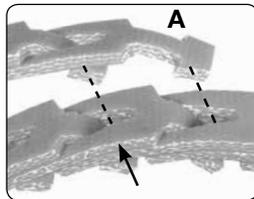


## COMMENT MESURER, MONTER ET INSTALLER

### I. COMMENT MESURER LA LONGUEUR D'UNE COURROIE

1. S'il y a lieu, ajustez la tension à la longueur de courroie la plus courte possible.
2. Afin de déterminer la « longueur serrée à la main », dirigez la courroie le long de sa trajectoire prévue (Remarque : des languettes se placent dans la gorge de la poulie).
3. Faites chevaucher les deux dernières languettes de l'extrémité (A) avec les deux trous correspondants lorsque la courroie est fermement tendue.
4. Faites une marque sur le trou correspondant à la seconde languette.
5. Éliminez les articulations supplémentaires en commençant le processus de démontage (voir II.1 ci-dessous) avec la languette qui passe à travers le trou marqué (comme indiqué sur l'illustration à droite).
6. Retirez environ 1 à 2 % de la courroie à partir de la « longueur serrée à la main » afin de garantir une tension d'installation correcte.

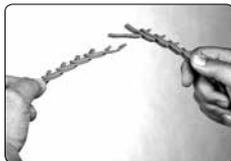


### II. DÉMONTAGE



1. Tenez la courroie comme le montre l'illustration. Pliez-la vers l'arrière autant que possible ; tenez-la d'une main. Tournez la languette verticale à 90° pour qu'elle soit parallèle à la fente.
2. Tirez l'extrémité de l'articulation par-dessus la languette.
3. Faites tourner l'extrémité de la courroie à 90° avec la languette restante de manière à ce qu'elle soit parallèle à la fente.
4. Tirez l'extrémité de la courroie à travers deux articulations.

### III. MONTAGE



1. Tenez la courroie comme le montre l'illustration.
2. Placez la dernière languette à travers deux articulations à la fois puis tournez la languette pour la remettre en place.
3. Pliez la courroie vers l'arrière et insérez la seconde languette à travers la dernière articulation en tournant la languette à 90° avec le pouce.
4. Assurez-vous que la languette retrouve sa position sur la courroie. Retournez la courroie afin que les languettes passent à l'intérieur.

### IV. INSTALLATION

1. Déterminez le sens de rotation de la transmission.
2. La courroie doit fonctionner dans le sens où les languettes suivent derrière.
3. Dirigez la courroie vers le convoyeur et montez-la comme expliqué dans la section III.
4. Tournez la courroie avec les languettes vers l'intérieur avant l'installation.
5. Placez correctement la courroie dans la gorge de la poulie de queue et dans les poulies de tension.
6. Faites rouler la courroie sur la poulie motrice, en tournant lentement la transmission. Si la courroie est trop serrée pour être enroulée, ajoutez, si besoin, des articulations supplémentaires jusqu'à ce que la courroie puisse être installée.
7. Vérifiez que toutes les languettes sont toujours à leur place et bien alignées lorsqu'elles tournent.
8. Ajustez la tension si nécessaire.



### V. REPRISE DE TENSION

Les courroies Tango nécessitent une tension d'installation correcte pour fonctionner de manière efficace. Pendant la période de rodage, on peut s'attendre à un allongement de la courroie de 2 à 3 %. La tension de la courroie doit être vérifiée régulièrement et, lorsque cela est nécessaire, réglée en ajustant la tension ou en retirant des articulations de la courroie.

#### AVIS DE CONFORMITÉ JURIDIQUE

Pour en savoir plus sur les produits fabriqués, distribués et vendus par Fenner Drives ainsi que sur la conformité de ces produits aux lois, statuts, règles et règlements internes applicables relatifs à la santé humaine et à l'environnement (collectivement dénommés « Lois environnementales »), notamment la Proposition 65 telle que promulguée par l'État de Californie, veuillez consulter le site [www.fennerdrives.com](http://www.fennerdrives.com). Si vous êtes dans l'impossibilité d'accéder à notre site Internet ou si vous avez des questions concernant la conformité de nos produits aux Lois environnementales, nous vous encourageons à prendre contact avec le Responsable Santé et Sécurité de Fenner Drives au +1 (717) 665-2421.