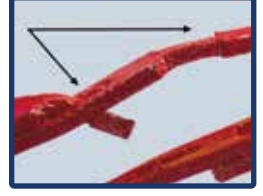


ÖLÇÜM, BAĞLANTI VE MONTAJ NASIL YAPILIR

1. Ölçüm Nasıl Yapılır

Son iki baklanın gösterildiği gibi eşleşen bağlantılarda iki deliğin üzerine gelmesini sağlayın ve kayışı kasnaklardan sıkıca çekerek elle gerdirek uzunluğunu belirleyin. 3L, Z, A/4L ve B/5L profilleri için bakla sayısını belirleyerek her 24 tane bakladan bir adet ve C ile D profillerinden 20 bakladan bir adet bakla çıkarın. Böylece montaj sırasında kayışın doğru uzunlukta olması sağlanır ve kayış çalışırken optimum kayış gerilimi elde edilir.

Not: On baklada bir ok işareti bulunmakta (←)(Sadece 3L, Z/10, A/4L ve B/5L profilleri için). Çoklu kayış tahriklerinde, her kayışın aynı sayıda bağlantıya sahip olduğundan emin olun.



2. Demontaj

ÖNEMLİ — Montaj ve demontaj işlemlerinde zorluk yaşamamak için kayışın İÇİNİ DIŞINA çevirin (gösterildiği gibi).

1. Kayışı ters çevirin. Kayışı tek elinizle mümkün olduğunca geriye doğru eğin. Bir çentiği yuva ile 90° paralel olacak şekilde bükün.
2. Bağlantının ucunu çentiğin üzerine çekin.
3. Kayış ucunu çentik ile birlikte 90° döndürün.
4. Kayış ucunu iki bağlantının içinden geçirerek çekin.



1



2



3



4

3. Montaj

1. Kayışı çentikler dışarı bakacak şekilde tutun.
2. Çentik ucunu bir kerede iki bağlantıya yerleştirin.
3. Kayışı daha da esnetin ve çentiği başparmağınız ile bükerek ikinci çentiği son bağlantıdan geçirin.
4. Çentiğin kayış boyunca yerine oturduğundan emin olun. Çentikler iç kısımda kalacak şekilde kayışı ters çevirin.



1



2



3



4

4. Kurulum

1. Kurulumu yapmadan önce kayışı çentikleri ile birlikte iç tarafa çevirin.
2. Tahrik hareket yönünü belirleyin.
3. Kayış üzerindeki ok yönü (←) tahrik dönüşüyle aynı olmasını sağlayın.
4. Kayışı küçük kasnağa en yakın kanalına yerleştirin.
5. Tahriği yavaşça çevirerek kayışı büyük kasnağa geçecek şekilde döndürün. Kayış çok sıkı görünebilir; ki bu çok normaldir; **MOTORU KESİNLİKLE ÇALIŞTIRMAYIN.**
6. Tüm çentiklerin yerli yerinde olduğunu ve hizadan çıkmadıklarını kontrol edin.
7. Birden fazla kayışın bulunduğu tahriklerde, kayış ile kanaldan kanala çalışın. Özellikle geniş tahriklerde, kayışların yarısının iç taraftan yarısının ise dış taraftan kurulması kolaylık sağlayabilir.



Not: Tahrik oranı 1:1 civarında olduğunda, kayışların yuvarlanmalarına olanak sağlamak için ilave bir bağlantının eklenmesi gerekebilir. Bu, Alternatif Kurulum Yöntemi için geçerli değildir.

5. Alternatif Montaj Yöntemi

1. Motoru ayar aralığının orta konumuna getirerek tabanı net şekilde işaretleyin.
2. Gerekli kayış uzunluğunu I'de anlatıldığı gibi belirleyin.
3. Motoru ileri iterek minimum göbek mesafesine getirin.
4. Kayışları IV'te anlatıldığı gibi montajını yapın.
5. Motoru önceden işaretlediğiniz orta konuma getirin.

6. Yeniden germe

Tüm yüksek performanslı V-kayışlarında olduğu gibi, PowerTwist Plus V-Kayışlarının etkin bir biçimde çalışabilmesi için doğru tahrik geriliminin sağlanması gerekir. Geçmiş deneyimlerimiz, tahriklerin tam yüklü bir şekilde 24 saat çalıştıktan sonra tahrik geriliminin kontrol edilmesi gerektiğini göstermiştir. Tahrik yoğunluğuna göre yeniden gerdirme yapılması gerekebilir. Bu durumda kayıştaki esneme kayış gerilerek giderilir. Ayrıca, kayış gerilimi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerektiğinde ayarlanmalıdır.